

台船公司為陽明海運有限公司 2,800 TEU 級 全貨櫃輪「聚明輪」命名典禮

管理處

本公司於 109 年 07 月 31 日上午 10 點 10 分在高雄廠 2 號碼頭，舉行陽明海運公司訂造 2,800 TEU 級全貨櫃輪「聚明輪」命名典禮，典禮由鄭文隆董事長與陽明海運公司謝志堅董事長共同主持，並邀請陽明海運技術長夫人陳幼菱為此輪命名及擲瓶。典禮會場邀請到許多貴賓蒞臨，冠蓋雲集，熱鬧非凡！



「聚明輪」，船長 209.75 公尺；船寬 32.8 公尺，型深 16.8 公尺，滿載吃水 11.2 公尺，載重噸達 37,435 噸。甲板上貨櫃可裝載 8 層 13 排，貨艙內為 6 層

11 排，共可裝載 2,940 個 20 呎標準貨櫃，並設置 353 組冷凍貨櫃插座。甲板上貨櫃擺放採用混裝式設計(Russian stow)，可增加艙蓋及甲板上貨櫃的堆疊重量。配合法國驗船協會(BV)的 LI-LASHING 或 LASHING-WW 船級符號(Class Notation)，針對不同營運航線的海況，適用不同的貨櫃綁紮拉繫力，提升貨櫃堆疊的層數，使整體貨櫃擺放方式更具彈性。

在節能環保方面，採用低阻線形、高效能螺槳、節能反動舵及舵球，提升推進效率，大幅節省油耗與減少碳排，前瞻式的劍艏設計，不僅在靜水中阻力低，在耐風浪的表現上更為優異，且在不同吃水及俯仰的情況下都能有優異的節能性能，實際航行時，不需要特別調整船的俯仰，即能達到節能效果。

此輪採用國際最新船舶污染防治法規標準，引擎排煙及污水處理皆符合國際海事組織(IMO)第二期排放標準，較前一代柴油主機減少約 20%的氮氧化合物排放量。此外，主機加裝低負載調校(Low load tuning)及排煙旁通系統 EGB(Exhaust Gas Bypass)，使其在常用營運航速(25%~70%最大馬力)下，更具節能效果。另配備美國海岸警衛(USCG)認證之壓艙水處理系統(BWTS)，能有效防治海水微生物及沈積物因壓載水交換所造成的海洋生態破壞，較 IMO 認證標準高，可於全球海域暢行無阻。於硫化物排放方面，本輪安裝硫氧化物(SO_x)洗滌系統(Scrubber System)來減少硫化物的排放，達成 IMO 2020 年之 0.5%排氣含硫量標準。

配合尾軸監控和鍋爐警報系統，本輪取得 AUT-IMS 船級符號，足以彰顯船舶智慧化的程度。在滿足國際海事組織(IMO)能源效率指標(EEDI)的最新節能標準

前提下，兼顧船速、油耗與裝載等性能，可謂新一代高裝載之經濟性綠色船舶。



CSBC CORPORATION, TAIWAN

傳承造船 守護海洋

